

1

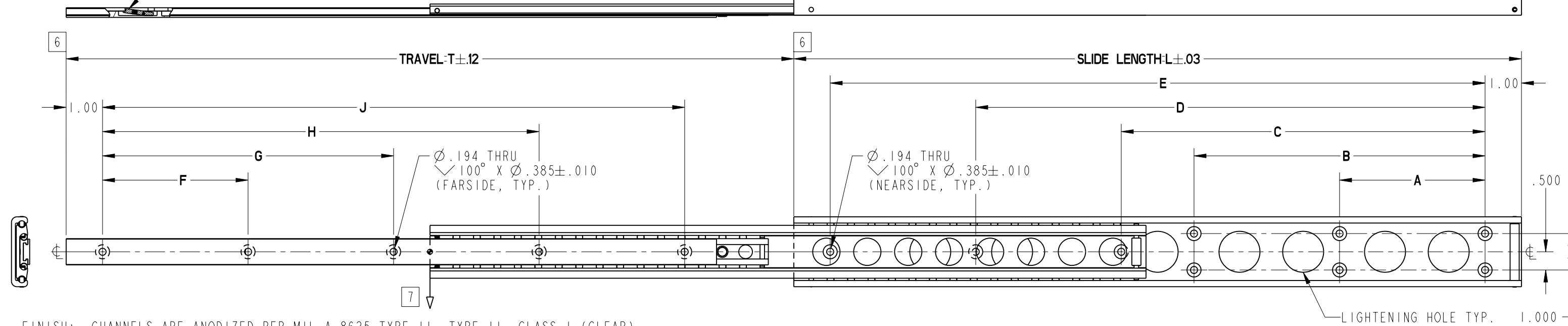
2

3

4

5

QUICK DISCONNECT MECHANISM
DEPRESS LEVER TO REMOVE CHASSIS MEMBER (T-SECTION)



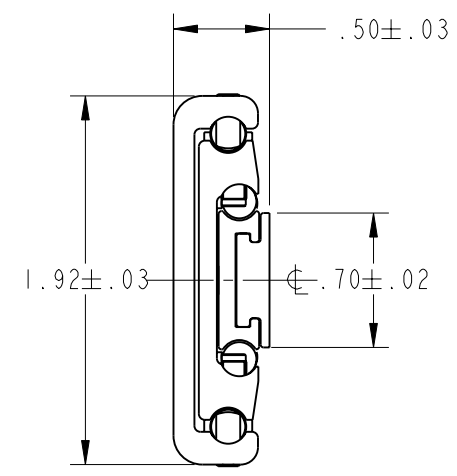
2. FINISH: CHANNELS ARE ANODIZED PER MIL-A-8625 TYPE II, TYPE II, CLASS I (CLEAR).
CRES PARTS ARE PASSIVATED PER SAE-AMS-2700.

1. MATERIALS: SLIDE CHANNELS ARE FABRICATED FROM HIGH STRENGTH ALUMINUM ALLOYS WITH A TENSILE STRENGTH OF 35,000 PSI. MIN. (PER ASTM B221)
COMPONENT PARTS ARE FABRICATED FROM HIGH STRENGTH ALUMINUM ALLOYS AND CORROSION RESISTANT STEEL. BALL SPACERS NYLON. BALLS ARE 440 CRES.

3. SLIDE IS SYMMETRICAL AND MAY BE USED AS LEFT OR RIGHT HAND SLIDE
4. SLIDE FEATURES QUICK DISCONNECT OF CHASSIS SECTION.
5. USE #10 X 100° FLAT HEAD MACHINE SCREWS FOR MOUNTING THRU SLIDE MEMBERS

6 THESE SURFACES ALIGN WHEN SLIDE IS IN THE CLOSED POSITION.
7 LOAD APPLIED AT TRAVEL/2 (SEE TABLE).

8. SLIDE PULL FORCE 3 TO 8 OZ.



SERIES LENGTH	SLIDE LENGTH	SLIDE TRAVEL	MOUNTING HOLE PATTERN								LOAD RATING (LBS) PER PAIR	SLIDE WEIGHT (LBS)	
			CABINET SECTION				CHASSIS SECTION						
PART NO.	L	T	A	B	C	D	E	F	G	H	J		
133T-10	10.00	10.00	3.000	-	-	5.000	8.000	3.000	-	-	6.000	160	.61
133T-11	11.00	11.00	3.000	-	-	6.000	9.000	3.000	-	-	7.000	160	.67
133T-12	12.00	12.00	3.000	-	-	7.000	10.000	3.000	-	-	8.000	165	.72
133T-13	13.00	13.00	5.000	-	-	8.000	11.000	3.000	6.000	-	9.000	165	.78
133T-14	14.00	14.00	5.000	-	-	9.000	12.000	3.000	7.000	-	10.000	165	.83
133T-15	15.00	15.00	5.000	-	-	10.000	13.000	3.000	8.000	-	11.000	170	.90
133T-16	16.00	16.00	5.000	-	8.000	11.000	14.000	3.000	6.000	9.000	12.000	175	.97
133T-17	17.00	17.00	5.000	-	9.000	12.000	15.000	3.000	6.000	10.000	13.000	175	1.03
133T-18	18.00	18.00	5.000	-	10.000	13.000	16.000	3.000	6.000	11.000	14.000	175	1.08
133T-19	19.00	19.00	5.000	-	11.000	14.000	17.000	3.000	6.000	12.000	15.000	170	1.15
133T-20	20.00	20.00	4.000	8.000	10.000	14.000	18.000	4.000	8.000	12.000	16.000	170	1.19
133T-21	21.00	21.00	4.000	8.000	11.000	15.000	19.000	4.000	8.000	12.000	16.000	170	1.25
133T-22	22.00	22.00	4.000	8.000	12.000	16.000	20.000	4.000	8.000	13.000	17.000	165	1.30
133T-23	23.00	23.00	4.000	8.000	13.000	17.000	21.000	4.000	8.000	14.000	18.000	165	1.36
133T-24	24.00	24.00	5.000	10.000	14.000	18.000	22.000	4.000	8.000	15.000	19.000	160	1.43
133T-25	25.00	25.00	5.000	10.000	15.000	19.000	23.000	4.000	8.000	16.000	20.000	160	1.50
133T-26	26.00	26.00	5.000	10.000	14.000	19.000	24.000	5.000	10.000	16.000	21.000	160	1.56
133T-27	27.00	27.00	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	5.000	10.000	17.000	22.000	160	1.62
133T-28	28.00	28.00	5.000	10.000	16.000	21.000	26.000	5.000	10.000	18.000	23.000	155	1.68
133T-29	29.00	29.00	5.000	10.000	17.000	22.000	27.000	5.000	10.000	19.000	24.000	155	1.74
133T-30	30.00	30.00	6.000	12.000	16.000	22.000	28.000	6.000	12.000	18.000	24.000	150	1.78
133T-31	31.00	31.00	6.000	12.000	17.000	23.000	29.000	6.000	12.000	19.000	25.000	150	1.84
133T-32	32.00	32.00	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	6.000	12.000	20.000	26.000	150	1.89
133T-33	33.00	33.00	6.000	12.000	19.000	25.000	31.000	6.000	12.000	21.000	27.000	140	1.96
133T-34	34.00	34.00	7.000	14.000	18.000	25.000	32.000	7.000	14.000	21.000	28.000	140	2.02
133T-35	35.00	35.00	7.000	14.000	19.000	26.000	33.000	7.000	14.000	22.000	29.000	130	2.08
133T-36	36.00	36.00	7.000	14.000	20.000	27.000	34.000	7.000	14.000	23.000	30.000	130	2.15



Irvine Technology Center
410 Exchange, Suite 200
Irvine, CA 92602
Tel. (714) 665-4400
Fax: (714) 368-7002
Website: www.jonathanengr.com
Engineer - Production - Integration/ Subassembly - Logistics
United States - Mexico - China - Taiwan

TOLERANCES UNLESS OTHERWISE NOTED				PART NUMBER : 133T		DESCRIPTION : ALUMINUM SERIES 133T LOAD RATING : 130-175 LBS.
.XX	.XXX	ANGLES	HOLES	DATE : 03/24/14		
± .01	± .005	± 1°	± .005	SHEET 1 OF 1		
				COPYRIGHT © 2012 JONATHAN ENGINEERED SOLUTIONS		

1

2

3

4

5